Reposición de viales

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Zorita del Páramo

Término Municipal de Calahorra de Boedo

Término Municipal de Páramo de Boedo

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Solape hoja 1

Solape hoja 3

P.S. - 67.4 Camino

P.S. - 68.4 Camino (Vía pecuaria)

68.6 Encauzamiento Mave Este

PASO BAJO AUTOVÍA A-67 L = 160,00 m

P.S. - 69.5 Carretera P-231

P.S. - 78.7 Carretera P-230 (A-67)

M. - 70.2 Marco 4x2.5

P.S. - 70.1 Carretera P-230

Subestación HERRERA REE 400 kV

Subestación Eléctrica de Tracción (400/2x25 kV) HERRERA (ESTE)

Posible trazado de Acometida

Pasillo de acometida

Futura ampliación SE HERRERA REE 400 kV

Herrera de Pisuerga

Palencia

Santander

67+000 67+500 68+000 68+500 69+000 69+500 70+000 70+500

X=387100 Y=4714600

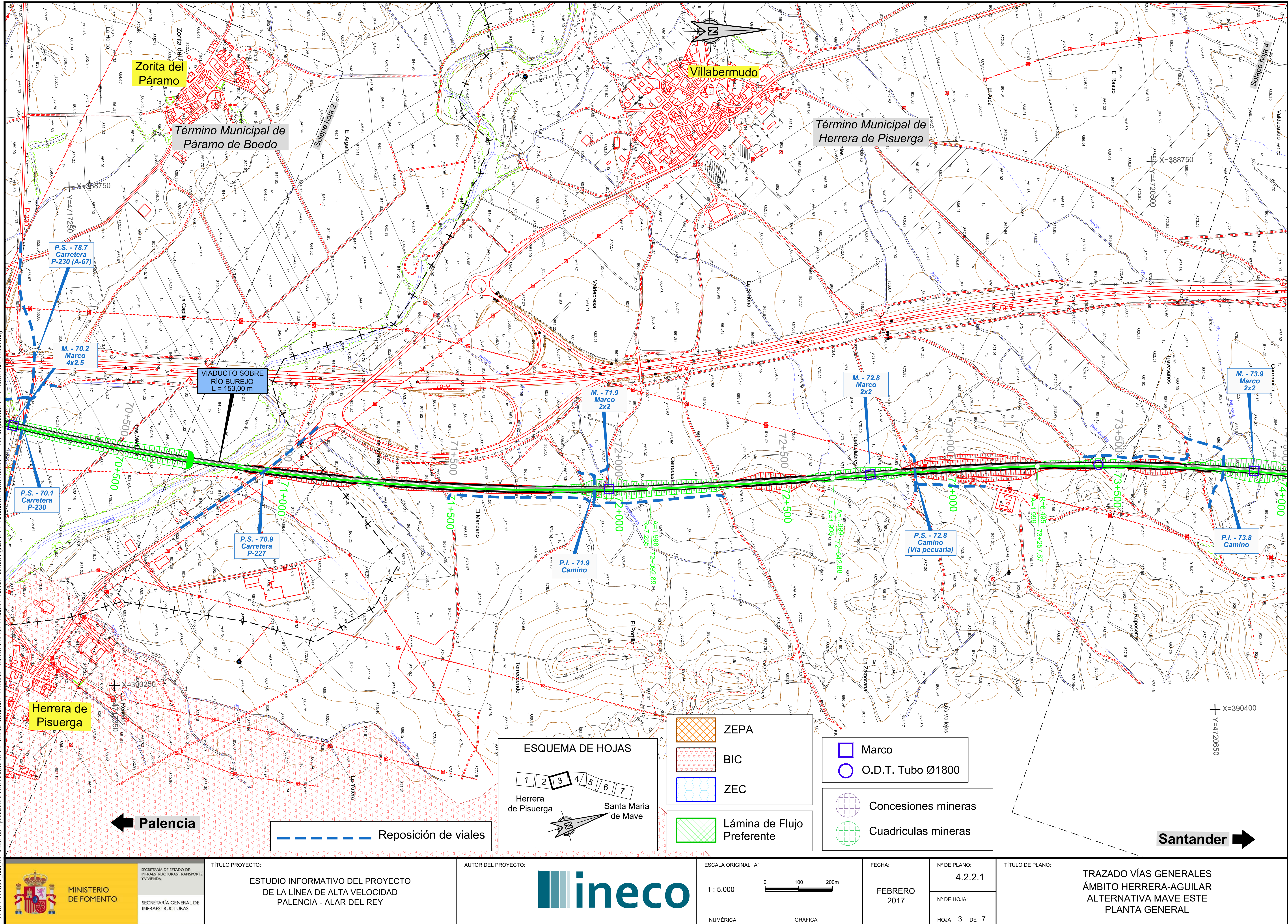
X=388750 Y=4717600

X=389050 Y=4714000

X=390000 Y=4717000

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO	SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA / SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1: 1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.1 / Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — 0 100 200m

NUMÉRICA — GRÁFICA

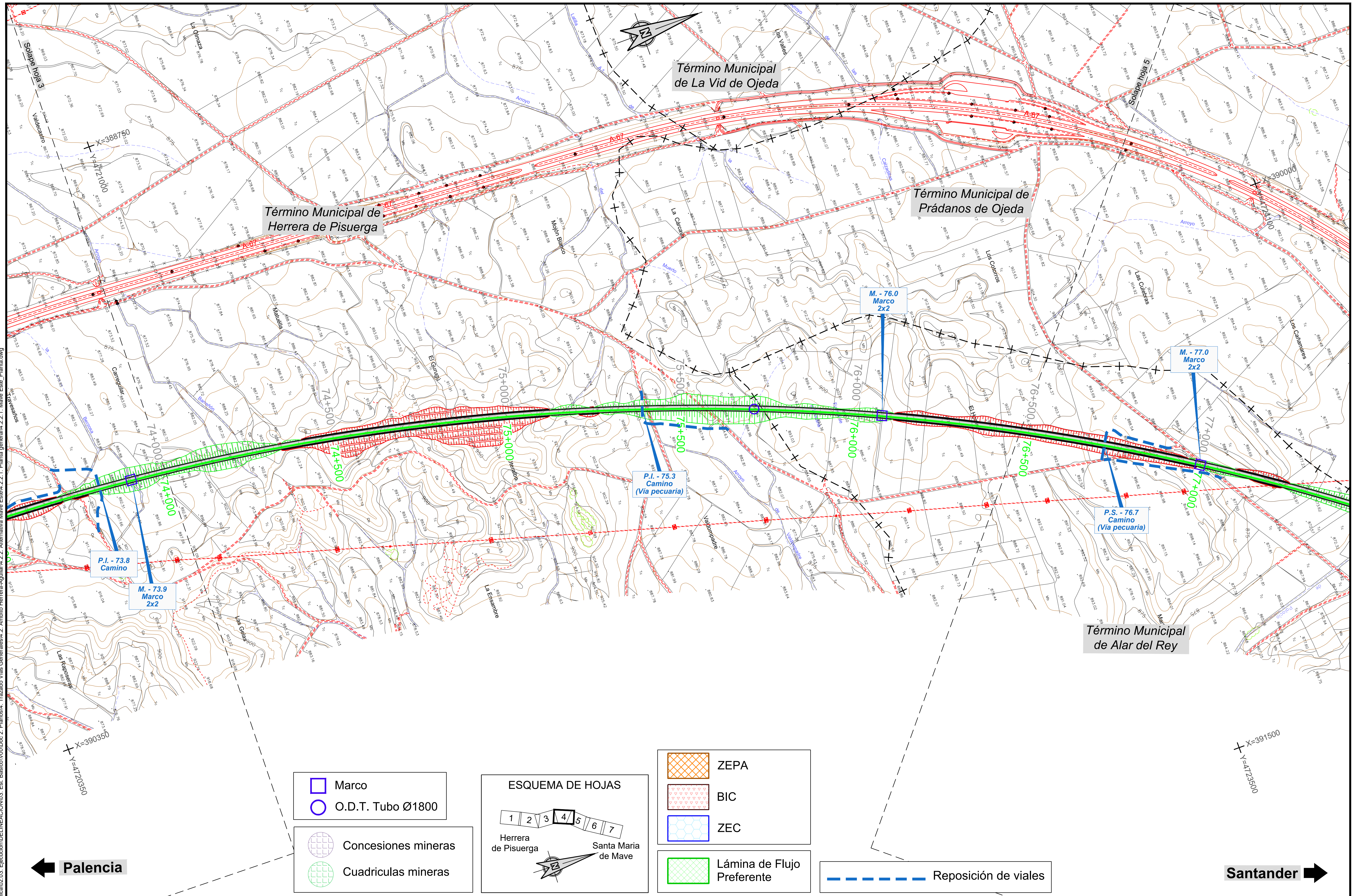
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.1

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PLANTA GENERAL



Marco	O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

ZEPA

BIC

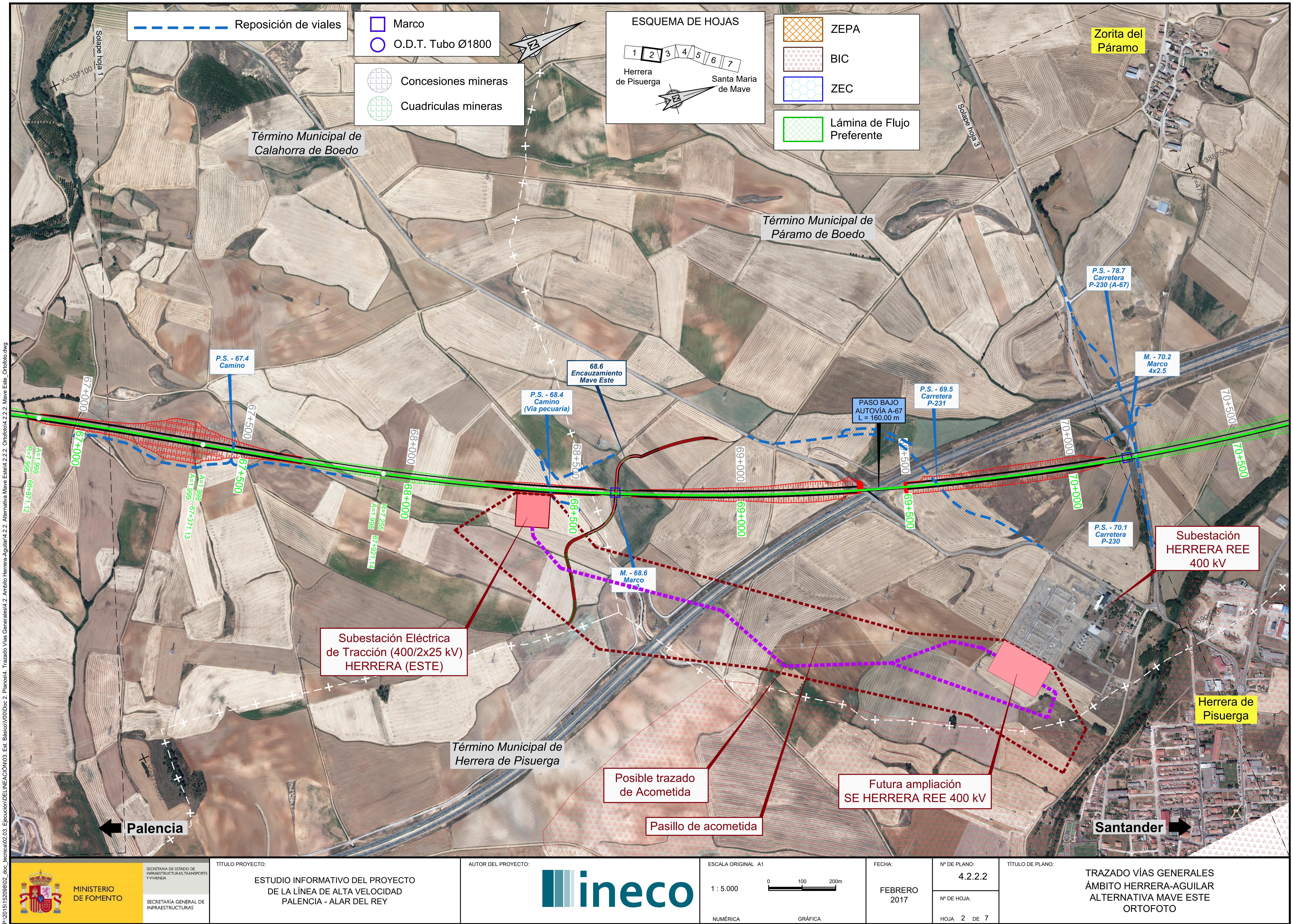
ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Reposición de viales

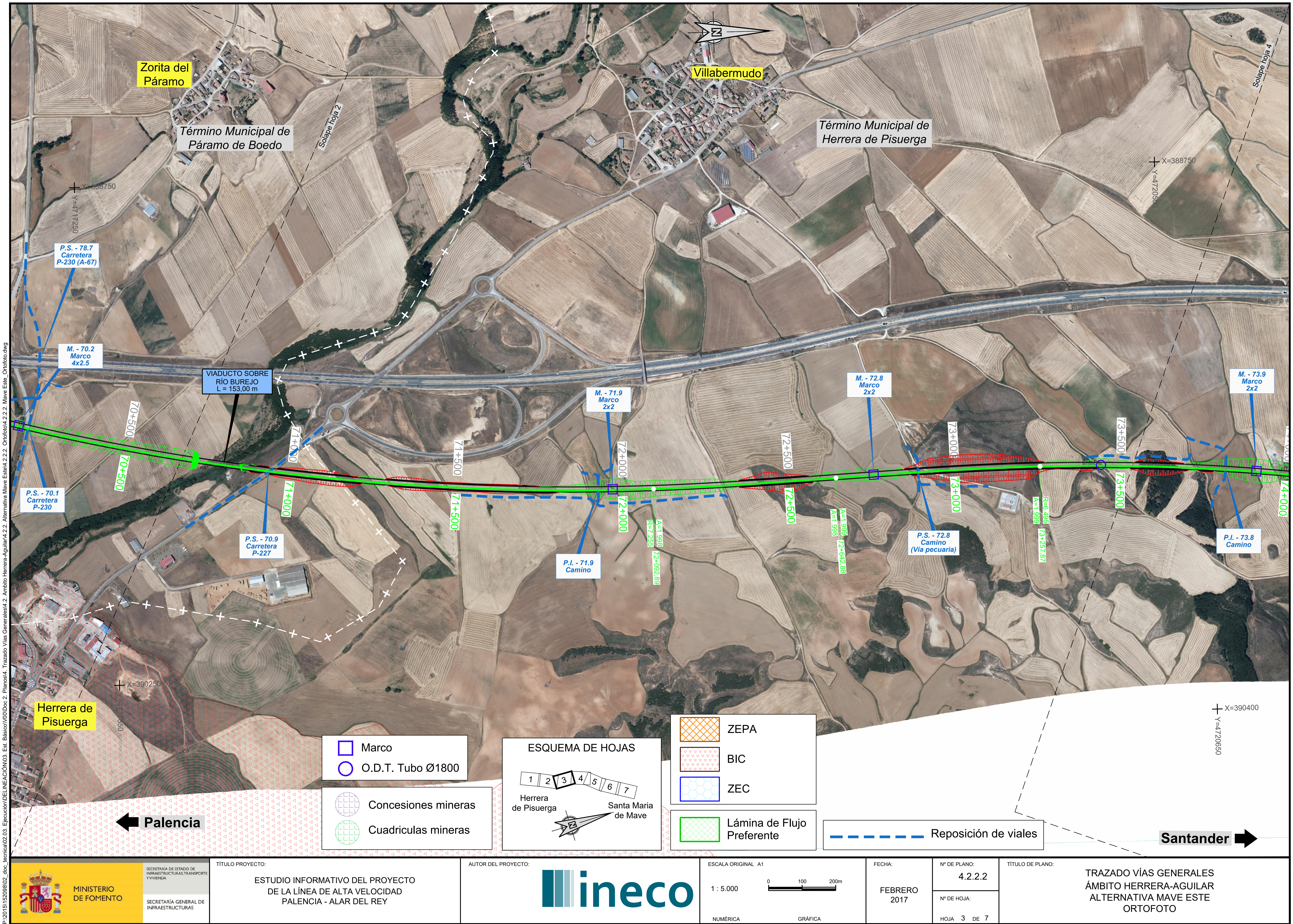
P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.1. Planta general\4.2.2.1. Mave Este_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — NUMÉRICA 1 : 5.000 — GRÁFICA 0 100 200m	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.1 — Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PLANTA GENERAL



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO — SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA — SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS	TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	AUTOR DEL PROYECTO: ineco	ESCALA ORIGINAL A1 — 1 : 5.000 (NUMÉRICA) — 0 100 200m (GRÁFICA)	FECHA: FEBRERO 2017	Nº DE PLANO: 4.2.2.2 — Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7	TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE ORTOFOTO



P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000 — 0 100 200m

NUMÉRICA — GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.2

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

Solape hoja 3

X=388750
Y=4721000

Término Municipal de La Vid de Ojeda

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Solape hoja 5

X=390000
Y=4721100

M. - 76.0
Marco
2x2

M. - 77.0
Marco
2x2

74+000
74+500
75+000
75+500
76+000
76+500
77+000

74+000
74+500
75+000
75+500
76+000
76+500
77+000

P.I. - 75.3
Camino
(Vía pecuaria)

P.S. - 76.7
Camino
(Vía pecuaria)

P.I. - 73.8
Camino

M. - 73.9
Marco
2x2

Término Municipal de Alar del Rey

X=390350
Y=4720350

X=391500
Y=4723500

ESQUEMA DE HOJAS

1 2 3 4 5 6 7

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

N

ZEPA

BIC

ZEC

Lámina de Flujo Preferente

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Reposición de viales

Palencia

Santander

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.2. Ortofoto\4.2.2.2. Mave Este_Ortofoto.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:

ineco

ESCALA ORIGINAL A1

1 : 5.000

0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA:

FEBRERO 2017

Nº DE PLANO:

4.2.2.2

Nº DE HOJA:

HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.2. Alternativa Mave Este\4.2.2.3. Perfil longitudinal\4.2.2.3. Mave Este_Long.dwg

1.050,0

1.000,0

950,0

900,0

850,0

800,00

68.6 Encauzamiento Mave Este

PK=68+660,598
857,016

-22,000‰

M. - 68.6 Marco 3x2

PK=	69+065,598
CV=	848,106
KV=	45.000,000
W =	0,018
Lv=	810,000
D =	-1,823

PASO BAJO AUTOVÍA A-67 L = 160,00 m

Autovía A-67

PK=69+470,598
846,486

camino
camino

P.S. - 69.5 Carretera P-231

69+350,000

69+500,000

-4,000‰

PK=69+750,477
845,366

P.S. - 70.1 Carretera P-230

PK=	70+200,477
CV=	843,566
KV=	45.000,000
W =	0,020
Lv=	900,000
D =	-2,250

M. - 70.2 Marco 4x2.5

PK=70+650,477
850,766

VIADUCTO SOBRE RÍO BUREJO L = 153,00 m

70+700,000

Río Burejo

70+853,000

P.S. - 70.9 Carretera P-227

16,000‰

P.I. - 71.9 Camino

M. - 71.9 Marco 2x2

	68+500					69+000					69+500	
ORDENADAS – RASANTE	860,549	858,349	856,166	854,165	852,385	850,829	849,494	848,381	847,491	846,823	846,368	845,968
ORDENADAS – TERRENO	860,283	856,279	855,000	855,000	855,000	855,346	857,518	860,000	855,000	855,869	853,586	852,244
COTAS ROJAS – DESMONTE				0,835	2,615	4,517	8,024	11,619	7,509	9,045	7,218	6,276
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	0,266	2,069	1,166									

				70+000					70+500			
ORDENADAS – RASANTE	845,568	845,195	845,016	845,060	845,325	845,813	846,523	847,455	848,610	849,987	851,558	853,158
ORDENADAS – TERRENO	853,010	855,000	855,000	853,253	843,590	840,498	839,753	839,967	840,111	840,115	840,337	837,725
COTAS ROJAS – DESMONTE	7,443	9,805	9,984	8,194								
COTAS ROJAS – TERRAPLEN					1,735	5,315	6,771	7,488	8,499	9,872	11,221	15,434

		71+000					71+500					72+000
ORDENADAS – RASANTE	854,758	856,358	857,958	859,558	861,158	862,758	864,358	865,958	867,558	869,158	870,758	872,358
ORDENADAS – TERRENO	855,000	859,143	863,348	858,842	859,925	865,002	864,164	866,015	866,811	867,071	864,879	859,620
COTAS ROJAS – DESMONTE	0,242	2,784	5,389			2,244		0,057				
COTAS ROJAS – TERRAPLEN				0,717	1,233		0,194		0,748	2,087	5,880	12,738

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=7.254,700

DIAGRAMA DE PERALTES

PD:140,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: CALAHORRA DE BOEDO | PÁRAMO DE BOEDO | HERRERA DE PISUERGA



MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

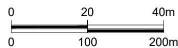
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO:



ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000



NUMÉRICA GRÁFICA

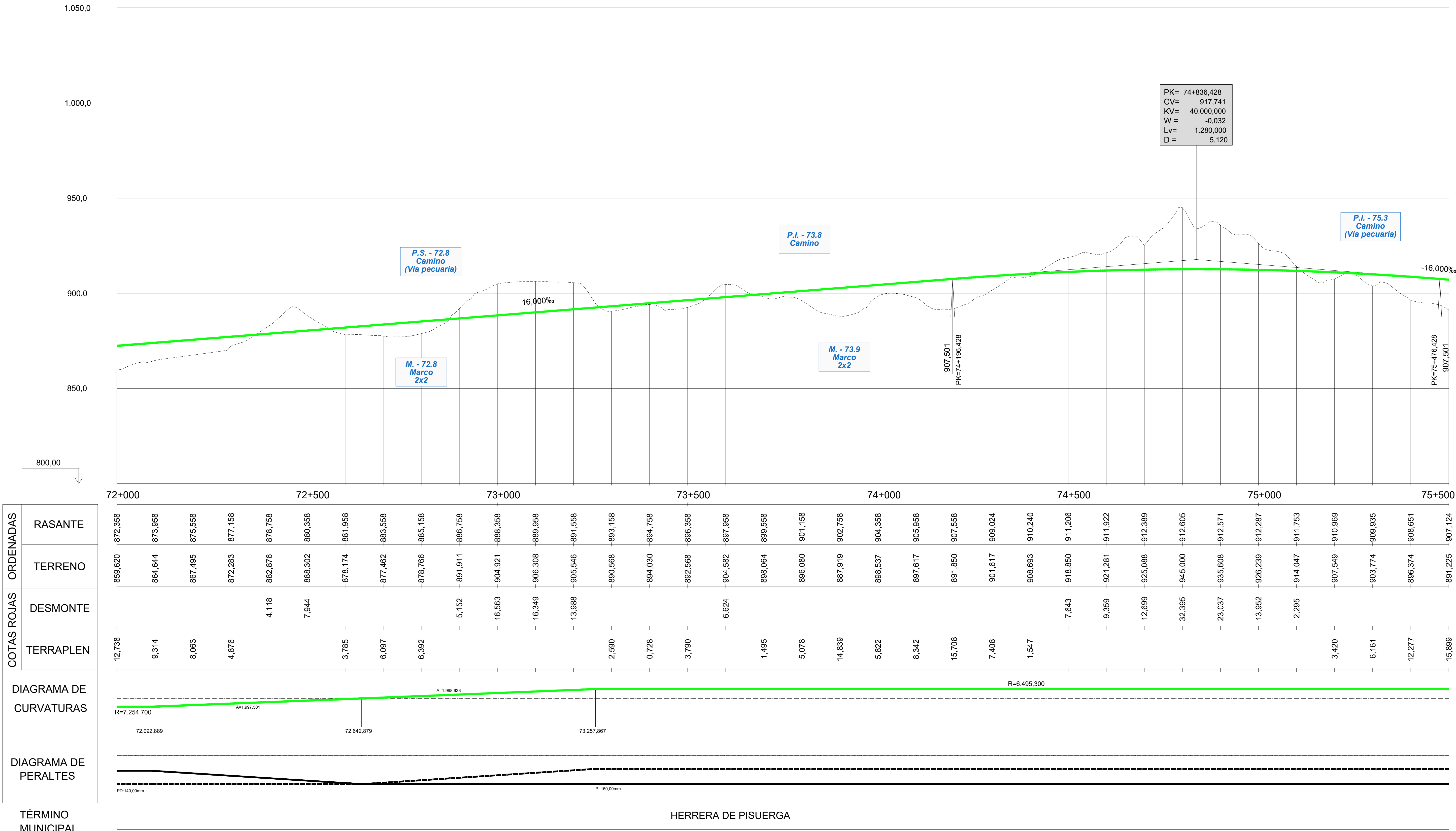
FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 2 DE 7

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL



PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
72+000	872,358	859,620		12,738
	873,958	864,644		9,314
	875,558	867,495		8,063
	877,158	872,283		4,876
	878,758	882,876	4,118	
72+500	880,358	888,302	7,944	
	881,958	878,174		3,785
	883,558	877,462		6,097
	885,158	878,766		6,392
	886,758	891,911	5,152	
73+000	888,358	904,921	16,563	
	889,958	906,308	16,349	
	891,558	905,546	13,988	
	893,158	890,568		2,590
	894,758	894,030		0,728
73+500	896,358	892,568		3,790
	897,958	904,582	6,624	
	899,558	898,064		1,495
	901,158	896,080		5,078
	902,758	887,919		14,839
74+000	904,358	898,537		5,822
	905,958	897,617		8,342
	907,558	891,850		15,708
	909,024	901,617		7,408
	910,240	908,693		1,547
74+500	911,206	918,850	7,643	
	911,922	921,281	9,359	
	912,389	925,088	12,699	
	912,605	945,000	32,395	
	912,571	935,608	23,037	
75+000	912,287	926,239	13,952	
	911,753	914,047	2,295	
	910,969	907,549		3,420
	909,935	903,774		6,161
	908,651	896,374		12,277
75+500	907,124	891,225		15,899

TÉRMINO MUNICIPAL: HERRERA DE PISUERGA

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO: ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
NUMÉRICA: EV = 1 : 1.000; EH = 1 : 5.000
GRÁFICA: 0 – 20 – 40m; 0 – 100 – 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 7

TÍTULO DE PLANO: TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA MAVE ESTE PERFIL LONGITUDINAL

PK	ORDENADAS – RASANTE	ORDENADAS – TERRENO	COTAS ROJAS – DESMONTE	COTAS ROJAS – TERRAPLEN
75+500	907,124	891,225		15,899
	905,524	886,949		18,575
	903,924	886,014		17,910
	902,324	896,237		6,087
	900,724	893,871		6,853
76+000	899,124	893,100		6,024
	897,524	894,745		2,779
	895,924	900,095	4,171	
	894,324	894,973	0,649	
	892,724	900,753	8,029	
76+500	891,124	894,235	3,111	
	889,524	894,884	5,360	
	887,924	895,553	7,629	
	886,324	891,960	5,636	
	884,768	887,448	2,679	
77+000	883,420	879,854		3,566
	882,293	879,363		2,930
	881,389	883,522	2,133	
	880,707	875,583		5,124
	880,247	872,160		8,088
77+500	880,010	870,000		10,010
	879,995	870,695		9,300
	880,202	873,566		6,636
	880,586	876,329		4,258
	880,987	879,074		1,913
78+000	881,387	884,180	2,794	
	881,787	889,378	7,591	
	882,187	897,326	15,139	
	882,589	901,387	18,798	
	883,126	907,937	24,810	
78+500	883,886	899,388	15,502	
	884,868	887,904	3,035	
	886,072	881,936		4,136
	887,372	878,589		8,782
	888,672	879,658		9,014
79+000	889,972	885,203		4,769

DIAGRAMA DE CURVATURAS

R=6.495,300 — 77.728,629 — A=1.998,291 — 78.343,407 — RECTA

DIAGRAMA DE PERALTES

PI:160,00mm

TÉRMINO MUNICIPAL: HERRERA DE PISUERGA | ALAR DEL REY

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
NUMÉRICA: EV = 1 : 1.000, EH = 1 : 5.000
GRÁFICA: 0 20 40m / 0 100 200m

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.2.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 7

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA MAVE ESTE
PERFIL LONGITUDINAL